

Hải phòng, ngày 22 tháng 6 năm 2020

## **TỜ TRÌNH**

### **Về việc xin chủ trương nghiên cứu đầu tư tàu lai Azimuth**

Kính gửi: Đại hội cổ đông Công ty CP Lai dất và Vận tải Cảng Hải Phòng

Căn cứ vào Điều lệ của Công ty cổ phần Lai dất và Vận tải Cảng Hải Phòng.

Căn cứ vào kế hoạch đầu tư của Cảng Hải Phòng về việc xây dựng và đưa vào khai thác bến số 3 và bến số 4 tại khu vực Cảng cửa ngõ quốc tế Lạch Huyện trong giai đoạn 2020 – 2025.

Năng lực khai thác bến số 3 và số 4 tại Cảng Lạch Huyện được thiết kế hiện đại để đón các tàu Container có chiều dài trên 300m và trọng tải từ 100.000 DWT trở lên, vì vậy công tác lai dất hỗ trợ cho các tàu cỡ lớn tại khu vực này yêu cầu về mức độ an toàn hàng hải theo quy định riêng của cơ quan quản lý nhà nước, bắt buộc phải có ít nhất 01 tàu lai Azimuth trở lên kết hợp cùng loại tàu lai thông thường trong quá trình phục vụ hỗ trợ tàu cập và rời Cảng.

Công ty xác định việc đầu tư tàu lai Azimuth là rất quan trọng và quyết định đến việc phát triển của Công ty, theo định hướng vươn ra biển lớn cùng Công ty mẹ (Cảng Hải phòng), đồng thời cũng phù hợp với định hướng của Công ty về mở rộng thị trường, nâng cao chất lượng dịch vụ và khả năng cạnh tranh tại khu vực.

Việc đầu tư tàu lai cần phải được nghiên cứu và chuẩn bị phương án khẩn trương, trước khi bến số 3 và số 4 Lạch Huyện được đưa vào khai thác. Hội đồng quản trị Công ty trình Đại hội xem xét thông qua chủ trương nghiên cứu đầu tư 01 tàu lai Azimuth có công suất phù hợp, để kết hợp với các tàu lai công suất lớn hiện có của Công ty, đáp ứng được các yêu cầu lai dất hỗ trợ tại Cảng Lạch Huyện.

Xin trân trọng cảm ơn!

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Ban kiểm soát;
- Lưu:TK, VT.



**Nguyễn Văn Thanh**